



Das Auto.

Golf Variant





Golf Variant – nowoczesny i niezawodny.

Golf Variant w pełni zaspokaja oczekiwania tych użytkowników, których różnorodne formy codziennej aktywności wymagają korzystania z nowoczesnego, niezawodnego samochodu.

Wydłużona sylwetka z szeroko rozstawionymi kołami, masywny przód z charakterystycznymi dla najnowszych modeli VW reflektorami i grillem oraz duże lampy tylne – wszystko to podkreśla moc i dynamikę Golfa Varianta. Uzupełnieniem są chromowane detale, dodające temu nadwoziu dyskretnej elegancji.

Przestronne i doskonale wyciszone wnętrze łączy wysoki poziom komfortu z funkcjonalnością. Zaskakuje najwyższą jakością materiałów, precyzją wykonania oraz bogatym wyposażeniem, które do tej pory dostępne było tylko w samochodach klas wyższych. Do tego – doskonale zaprojektowana przestrzeń bagażowa z płaską podłogą i aż 1495 litrami pojemności.

Golf Variant oferowany jest w trzech wersjach wyposażenia: Trendline, Comfortline, Highline oraz aż siedmiu wersjach silnikowych.

Do wyboru są najnowocześniejsze jednostki benzynowe 1.2 TSI® o mocy 105 KM oraz 1.4 TSI® o mocy 122 KM i 160 KM zapewniające doskonale osiągi przy niskim zużyciu paliwa, a także silniki wysokoprężne 1.6 TDI® i 2.0 TDI®, wykorzystujące technologię Common Rail.

Możliwości Golfa Varianta najlepiej sprawdzić osobiście. Zapraszamy do salonów VW. **Jazda próbna obowiązkowa.**



Przyciemniane **przednie lampy** idealnie współgrają z kształtem i kolorystyką wlotu powietrza do chłodnicy.



Specjalne kształty **bocznych lusterek** z wbudowanymi kierunkowskazami wpływają na obniżenie poziomu szumów.



Srebrne relingi dachowe dodają sylwetce Golfa Varianta sportowej elegancji (opcja).



Golf Variant. Ciszej i wygodniej.

Komfort to nie tylko wygodne fotele i funkcjonalna przestrzeń. Wsiadając do Golfa Varianta wystarczy spojrzeć, dotknąć i ... posłuchać. Najwyższa jakość materiałów, precyzja wykonania, doskonałe wyposażenie i fantastyczne wy tłumienie odgłosów z zewnątrz dzięki m.in. podwójnym uszczelkom w drzwiach, specjalnemu wyciszeniu komory silnika, tłumiącej powłoce w szybie przedniej, kształtom lusterek bocznych oraz niezwykle cichym silnikom TSI i TDI w technologii Common Rail. To wszystko sprawia, że Variant jest najcichszy w całej historii tego modelu.

Bagażnik o pojemności nawet 1495 l imponuje przestrzenią. Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy, płaska, podwójna podłoga z ukrytym pod nią „Cargoboxem”, rozkładana żaluzja – wszystko to pozwala na optymalne wykorzystanie przestrzeni bagażowej.

Dzięki trzem wersjom wyposażenia Variant sprosta oczekiwaniom najbardziej wymagających użytkowników. W bogatej ofercie znajdują się m.in. systemy wspomagające kierowcę np. asystent parkowania „Park Assist” z kamerą cofania, oraz elementy zapewniające komfort wszystkim podróżującym: automatyczna klimatyzacja „Climatronic”, rozsuwany, panoramiczny dach z elektrycznie sterowaną roletą, szeroki wybór radiodtwarzaczy CD i MP3, systemy nawigacji satelitarnej, skórzane tapicerki itp.



Multifunkcyjna, trójramienna kierownica obszyta skórą (standard dla wersji Highline).



Białe podświetlenie zegarów i wyświetlacza komputera pokładowego.



Gałka umieszczona w drzwiach kierowcy umożliwia sterowanie elektrycznie podgrzewanymi i składanymi lusterkami bocznymi (opcja).



W wyposażeniu standardowym klimatyzacja manualna „Climatic” utrzymująca wybraną temperaturę we wnętrzu samochodu.



Tempomat (standard dla wersji Comfortline i Highline).



Funkcyjny bagażnik oferuje do 1495 l przestrzeni bagażowej.

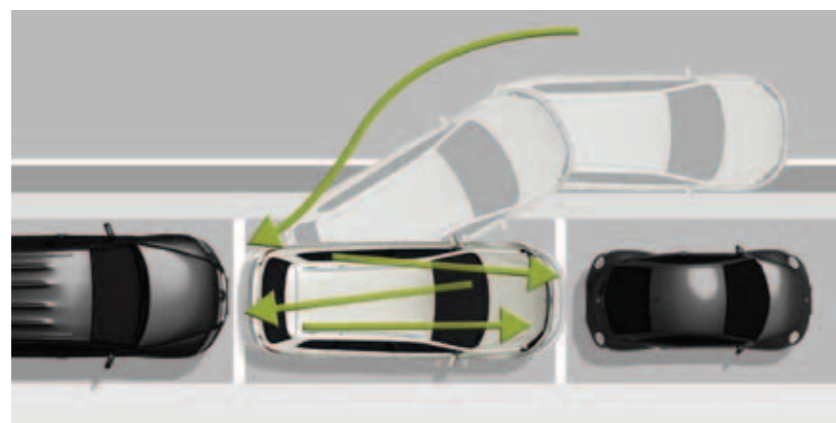
Golf Variant. Bezpieczny...

Poza konstrukcją nadwozia, które w przypadku zderzenia pochłonie większość energii, ochronę podróżującym zapewnia m.in. system poduszek powietrznych: dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne w oparciach przednich foteli, dwie kurtyny powietrzne, poduszka chroniąca kolana kierowcy, a także trzypunktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich siedzeń.

W Golfie Variancie nad naszym bezpieczeństwem czuwa wiele systemów. Elektromechaniczny układ servotronic automatycznie dostosowuje wspomaganie układu kierowniczego do prędkości jazdy. Skuteczne hamowanie zapewnia system antypoślizgowy ABS z EBV. Standardowym wyposażeniem jest także układ regulacji napędu ASR zapobiegający poślizgowi kół na gładkiej nawierzchni w czasie ruszania i elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP z asystentem podjazdu oraz wiele innych elementów zwiększających nasze bezpieczeństwo, np. reflektory bixenonowe, reflektory przeciwmgielne, poduszki powietrzne dla pasażerów podróżujących na tylnym siedzeniu.



Światła przeciwmgielne – ich skuteczność sprawdza się w czasie jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych (standard dla wersji Highline).



Automatyczny asystent parkowania Park Assist doskonale ułatwia kierowcy bezpieczne parkowanie (opcja).



Automatyczna skrzynia biegów DSG łączy sportowe cechy przekładni manualnej z wygodą obsługi przekładni automatycznej.

... dynamiczny i oszczędny.

Golf Variant to także doskonale silniki spełniające normę emisji spalin EURO 5. Obok czterech jednostek benzynowych: 1.4 (80 KM), 1.2 TSI® (105 KM), 1.4 TSI® (122 KM) oraz 1.4 TSI® (160 KM) dostępne są również trzy silniki wysokoprężne 1.6 TDI® (90 KM), 1.6 TDI® (105 KM) i 2.0 TDI® (140 KM) – wszystkie wyposażone są dodatkowo w filtr cząstek stałych, a dzięki wykorzystaniu technologii Common Rail, charakteryzują się bardzo cichą pracą i doskonałymi osiągnięciami przy niskim zużyciu paliwa. Szczególną dbałością o środowisko charakteryzuje się Golf w wersji BlueMotion Technology dostępny w modelach z silnikami 1.2 TSI® oraz 1.6 TDI®. Wersja ta wyposażona jest w innowacyjne rozwiązania Volkswagena, zapewniające oszczędniejszą i dynamiczniejszą jazdę przy najniższym poziomie emisji spalin, m.in. system Start-Stop automatycznie wyłączający silnik podczas krótkiego postoju np. na światłach.

W zależności od rodzaju silnika możemy wybierać między 5- lub 6-biegową przekładnią manualną, a innowacyjną 6- lub 7-stopniową przekładnią automatyczną DSG.



Łatwe w montażu oryginalne foteliki Volkswagen z mocowaniem ISOFIX.



Golf Variant. Spełnia oczekiwania.

Dla jednych ważne jest by móc wygodnie przewozić np. rowery, innym najbardziej zależy na wyróżniającym się wyglądzie samochodu. Volkswagen daje takie możliwości. Równoległe z powstawaniem Golfa Varianta konstruktorzy tworzyli, rozwijali i testowali odpowiednie do niego akcesoria. Dzięki temu wszystkie Oryginalne akcesoria Volkswagen® cechuje nie tylko najwyższa jakość, maksymalna funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowania, ale przede wszystkim idealne dopasowanie techniczne i stylistyczne do samochodu. Wszystko w myśl zasady – samochód jest tak doskonały, jak doskonała jest najmniejsza jego część.

Pełnych informacji na temat szerokiej oferty Oryginalnych akcesoriów Volkswagen® udzieli Państwu Partnerzy Serwisowi Volkswagena.



Atrakcyjny wygląd felg Vision z charakterystycznym wzorem w kształcie litery „V” dodaje dynamizmu sylwetce Golfa Varianta.



Podstawą systemów transportowych są łatwe w montażu belki na relingi dachowe. Wśród wielu przystawek jest np. uchwyt do przewozu roweru.



Antypoślizgowa, lekka i elastyczna mata nie tylko ułatwia utrzymanie w czystości przestrzeni bagażnika, ale zapobiega także przesuwaniu się towarów w czasie transportu.

Wybrane elementy wyposażenia standardowego – wersja Trendline

Zewnętrzne

- antena w tylnej szybie,
- kierunkowskazy boczne w obudowach lusterek zewnętrznych,
- lusterka zewnętrzne z obudową w kolorze nadwozia,
- nadwozie 5-drzwiowe,
- relingi dachowe – czarne,
- szyby termoizolujące, zielone,
- zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia.

Wewnętrzne

- fotel kierowcy z regulacją wysokości,
- kanapa tylna z oparciem bez podłokietnika, składanym i dzielonym (1/3 do 2/3),
- kieszenie w przednich drzwiach,
- konsola środkowa z przodu ze schowkiem i dwoma miejscami na napoje,
- konsola środkowa z tyłu z uchwytem na napoje,
- tapicerka siedzeń – tkaninowa „Roxy”,
- wstawki wykończeniowe wnętrza „Titan”,
- żaluzja nad przestrzenią bagażową.

Bezpieczeństwo

- ABS z EBV (elektroniczny rozdział siły hamowania),
- ASR (system przeciwdziałający ślizganiu się kół napędowych przy przyspieszaniu),
- Asystent podjazdu,
- dezaktywacja poduszki powietrznej dla pasażera,
- ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
- hamulce tarczowe z przodu i z tyłu, z przodu wentylowane,
- Isofix – przygotowanie do montażu dwóch fotelików dziecięcych na zewnętrznych siedzeniach z tyłu,
- kierownica trójramienna,
- kurtyny powietrzne,
- MSR (system zapobiegający blokowaniu kół napędowych podczas hamowania silnikiem),
- pasy bezpieczeństwa z przodu – dwa trzypunktowe, bezwładnościowe z regulacją wysokości,
- pasy bezpieczeństwa z tyłu – trzy trzypunktowe, bezwładnościowe,
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,

- poduszki powietrzne boczne z przodu,
- trzecie światło „Stop”,
- tylne światło przeciwmgielne,
- zabezpieczenie antykradzieżowe (immobiliser),
- zagiłki z przodu – dwa, z regulacją wysokości,
- zagiłki z tyłu – trzy, środkowy zagiłek obniżony.

Elektryczne i funkcjonalne

- centralny zamek sterowany drogą radiową,
- klimatyzacja z regulacją manualną „Climatic”,
- kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach,
- koło zapasowe, stalowe, pełnowymiarowe,
- komputer pokładowy MFA,
- lusterka boczne elektrycznie ustawiane i podgrzewane, lewe lusterko asferyczne,
- regulacja zasięgu reflektorów,
- sygnalizator nie wyłączonych świateł – akustyczny,
- sygnalizator nie zapiętych pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera z przodu – akustyczny,
- system radiowy RCD 210 z funkcją odtwarzania plików MP3 i czterema głośnikami,
- szyby z przodu i z tyłu elektrycznie opuszczane i podnoszone,
- wspomaganie układu kierowniczego servotronic – regulowane w zależności od prędkości jazdy, elektromechaniczne,
- wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem.

Charakterystyka techniczna

		1.4	1.2 TSI	1.4 TSI	1.4 TSI	1.6 TDI-CR DPF	2.0 TDI-CR DPF
Silnik	Rodzaj silnika	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. wysokoprężny	4 cyl. wysokoprężny
	Pojemność, l/cm ³	1,4/1390	1,2/1197	1,4/1390	1,4/1390	1,6/1598	2,0/1968
	Moc maksymalna kW(KM) przy obr./min.	59(80)/5000	77(105)/5000	90(122)/5000	118(160)/5800	77(105)/4400	103(140)/4200
	Maks. moment obr. Nm przy obr./min.	132/3800	175/1550-4100	200/1500-4000	240/1500-4500	250/1500-2500	320/1750-2500
	Norma spalania	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Skrzynia biegów	Seryjnie	5-biegowa manualna	6-biegowa manualna*	6-biegowa manualna*	6-biegowa manualna*	5-biegowa manualna*	6-biegowa manualna**
Osiągi	Prędkość maks., km/h	173	190	201	220	190	210
	Przyspieszenie 0-80/0-100 km/h, s	9,9/14,9	7,3/11,3	6,8/9,9	6,0/8,4	7,9/11,9	6,7/9,7
Zużycie paliwa l/100 km	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa min. 91 okt. ¹	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ¹	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ²	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ²	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ³	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ³
	Skrzynia manualna: w cyklu miejskim	8,5	7,2	8,3	8,4	5,7	6,5
	poza miastem	5,1	5,0	5,3	5,3	3,9	4,1
	średnio	6,4	5,8	6,3	6,4	4,5	5,0
	Poziom emisji CO ₂ g/km	149	136	146	149	119	132
Wymiary	Dł./szer./wys., mm	4534/1781/1504					
	Poj. bagażnika, l	505/1495 ⁴					
Koła	Obręcze	6,5 J x 16 stalowe z kołpakami (Trendline) 6,5 J x 16 ze stopu metali lekkich „Sedona” (Comfortline) 6,5 J x 16 ze stopu metali lekkich „Atlanta” (Highline)					
	Opony	205/55 R 16 (Trendline, Comfortline i Highline)					

* dostępna również 7-stopniowa automatyczna skrzynia biegów DSG.

** dostępna również 6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów DSG.

¹ Użycie zwykłej benzyny bezołowiowej (min. 91 oktan) zamiast benzyny bezołowiowej 95 oktan może spowodować obniżenie osiągnięć silnika.

² Przy zastosowaniu benzyny bezołowiowej (min. 95 oktan) w miejsce benzyny bezołowiowej 98 oktan należy liczyć się z obniżeniem osiągnięć silnika.

³ Użycie paliwa RME oraz FAME (Biodiesel) nie jest dopuszczalne.

⁴ Z pełnowymiarowym kołem zapasowym.

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Parametry techniczne prezentowane w tym wydawnictwie mogą ulec zmianie. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

Golf Variant

Wydrukowano w Polsce
Zastrzegamy sobie prawo do zmian
Wydanie: czerwiec 2011

Internet: www.volkswagen.pl

Infolinia: 0 801 200 400
(koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.
VOLKSWAGEN LEASING POLSKA SP. Z O.O.