



Das Auto.

Golf Plus





Golf Plus – jeszcze więcej przyjemności.

Nadwozie Golfa Plus zachowuje wiele charakterystycznych cech dla dynamicznej sylwetki Golfa, ale jednocześnie zdecydowanie wyróżnia się kształtami niektórych elementów, np.: drzwi, zderzaków, błotników, dachu czy reflektorów i tylnych lamp. Większa wysokość Plusa umożliwiła też wiele zmian we wnętrzu. Dodatkowe schowki, siedzenia i bagażnik z różnymi możliwościami aranżacji przestrzeni czynią z niego samochód niezwykle wszechstronny.

Golf Plus wysoko postawił poprzeczkę konkurencji definiując pojęcia funkcjonalności, komfortu, jakości wykonania oraz ekonomiki eksploatacji. Standardem jest także klimatyzacja „Climatic”. Równie wysoki poziom dotyczy bezpieczeństwa – w Golfie Plus zapewniają je m.in. ESP (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy) z asystentem podjazdu, system przednich, bocznych poduszek i kurtyn powietrznych, trzypunktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, hamulce tarczowe z przodu i z tyłu, nowoczesne, diodowe światła z tyłu oraz halogenowe reflektory przednie.

Golf Plus oferowany jest w trzech wersjach wyposażenia: Trendline, Comfortline, Highline oraz aż siedmiu wersjach silnikowych. Do wyboru są najnowocześniejsze jednostki benzynowe: 1.2 TSI® o mocy 105 KM oraz 1.4 TSI® o mocy 122 KM i 160 KM zapewniające doskonale osiągi przy niskim zużyciu paliwa, a także silniki wysokoprężne 1.6 TDI® i 2.0 TDI® wykorzystujące technologię Common Rail.

Możliwości Golfa Plus najlepiej sprawdzić osobiście. Zapraszamy do salonów VW. **Jazda próbna obowiązkowa.**



Przyciemniane **przednie klosze reflektorów** idealnie współgrają z kształtem i kolorystyką wlotu powietrza.



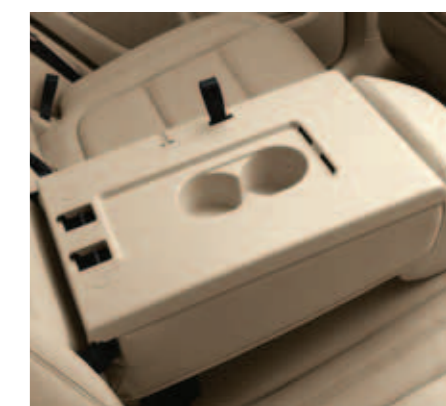
Chromowane końcówki rury wydechowej dodają nadwoziu Golfa Plus sportowego charakteru.



Tylne światła – nie tylko wyrazisty kształt, ale i duża moc świecenia.

Golf Plus. Jeszcze wygodniej.

Inny kształt kokpitu oraz inna stylistyka konsoli środkowej to nie wszystko co odróżnia wnętrze Plusa od podstawowego modelu Golfa. Najważniejsze są zmiany pozwalające na bardziej uniwersalne wykorzystywanie wnętrza. Praktyczny system składania tylnej kanapy pozwala na uzyskanie prawie płaskiej powierzchni bagażowej o pojemności 1450 litrów. Specjalnie opracowane ustawienie siedzeń oraz 1007 milimetrów dzielących podłogę od sufitu pozwalają nawet najwyższym osobom na zachowanie pełnego komfortu jazdy. Dla wygody i przyjemności podróżowania zaprojektowano wiele praktycznych schowków na przedmioty codziennego użytku i uchwytów pozwalających na bezpieczne przewożenie butelek lub puszek z napojami. Dzięki trzem wersjom wyposażenia Plus sprostą oczekiwaniom najbardziej wymagających użytkowników. W bogatej ofercie znajdują się m.in. systemy wspomagające kierowcę np. asystent parkowania „Park Assist” z kamerą cofania, oraz elementy zapewniające komfort wszystkim podróżującym: klimatyzacja automatyczna „Climatronic”, otwierany dach z elektrycznie sterowaną roletą, szeroki wybór radioodtwarzaczy CD, systemy nawigacji satelitarnej, skórzane tapicerki itp.



Multifunkcyjna, trójramienna kierownica obszyta skórą (standard dla wersji Highline).



Panel sterowania klimatyzacją automatyczną „Climatronic” (standard dla wersji Highline).



Fotel kierowcy wyposażony w elektryczną regulację (za dopłatą) stwarza możliwość idealnego dopasowania ustawień do potrzeb użytkownika.



Każde miejsce jest dobre – w Golfie Plus schowki są niemal wszędzie.



Praktyczny system składania tylnej kanapy pozwala na uzyskanie pojemności bagażowej 1450 litrów.

Golf Plus. Bezpieczniej...

Poza konstrukcją nadwozia, które w przypadku zderzenia pochłonie większość energii, ochronę podróżującym zapewnia system poduszek powietrznych: dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne w oparciach przednich foteli, dwie kurtyny powietrzne, poduszka chroniąca kolana kierowcy, a także trzypunktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich siedzeń, napinacze i ograniczniki pasów z przodu pojazdu oraz trzy zagłówki dla pasażerów tylnych siedzeń.

W Golfie Plus nad naszym bezpieczeństwem czuwa wiele systemów. Elektromechaniczny układ servotronic automatycznie dostosowuje wspomaganie układu kierowniczego do prędkości jazdy. Skuteczne hamowanie zapewniają cztery hamulce tarczowe oraz system antypoślizgowy ABS z EBV. Standardowym wyposażeniem jest także układ regulacji napędu ASR zapobiegający poślizgowi kół na gładkiej nawierzchni w czasie ruszania i elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP z asystentem podjazdu oraz wiele innych elementów zwiększających nasze bezpieczeństwo, np. reflektory bixenonowe, reflektory przeciwmgielne, poduszki powietrzne dla pasażerów podróżujących na tylnym siedzeniu.



Specjalnie opracowany kształt zagłówków przednich siedzeń.



Kamera oraz czujniki cofania doskonale ułatwiają kierowcy bezpieczne parkowanie (opcja).



Automatyczna skrzynia biegów DSG łączy sportowe cechy przekładni manualnej z wygodą obsługi przekładni automatycznej.

... dynamiczniej i jeszcze oszczędniej.

Golf Plus to także doskonałe silniki spełniające normę emisji spalin EURO 5. Obok czterech jednostek benzynowych: 1.4 (80 KM), 1.2 TSI® (105 KM), 1.4 TSI® (122 KM) oraz 1.4 TSI® (160 KM) dostępne są również trzy silniki wysokoprężne 1.6 TDI® (90 KM), 1.6 TDI® (105 KM) i 2.0 TDI® (140 KM) – wszystkie wyposażone są dodatkowo w filtr cząstek stałych, a dzięki wykorzystaniu technologii Common Rail, charakteryzują się bardzo cichą pracą i doskonałymi osiągnięciami przy niskim zużyciu paliwa. Szczególną dbałością o środowisko charakteryzuje się Golf w wersji BlueMotion Technology dostępny w modelach z silnikami 1.2 TSI® oraz 1.6 TDI®. Wersja ta wyposażona jest w innowacyjne rozwiązania Volkswagena, zapewniające oszczędniejszą i dynamiczniejszą jazdę przy najniższym poziomie emisji spalin, m.in. system Start-Stop automatycznie wyłączający silnik podczas krótkiego postoju np. na światłach.

W zależności od rodzaju silnika możemy wybierać między 5- lub 6-biegową przekładnią manualną, a innowacyjną 6- lub 7-stopniową przekładnią automatyczną DSG.



Łatwe w montażu oryginalne foteliki Volkswagen z mocowaniem ISOFIX.



Golf Plus. Więcej możliwości.

Co zrobić by nasz Golf Plus wyróżniał się wśród innych? Jak sprawić, aby podróż nim była jeszcze bardziej komfortowa i przyjemna? Jak wygodnie i bezpiecznie przewieźć np. rower albo narty? Volkswagen pomaga spełniać te oczekiwania.

Równoległe z powstawaniem Golfa Plusa konstruktorzy tworzyli, rozwijali i testowali odpowiednie do niego akcesoria – wszystko w myśl zasady – samochód jest tak doskonały, jak doskonała jest najmniejsza jego część. Dzięki temu wszystkie Oryginalne akcesoria Volkswagen® to nie tylko najwyższa jakość, maksymalna funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowania, ale przede wszystkim idealne dopasowanie techniczne i stylistyczne do naszego samochodu.

Pełnych informacji na temat szerokiej oferty **Oryginalnych akcesoriów Volkswagen®** udzieli Państwu Partnerzy Serwisowi Volkswagena.



Atrakcyjny wygląd felg Vision z charakterystycznym wzorem w kształcie litery „V” dodaje dynamizmu sylwetce Golfa Plus.



Dzięki specjalnemu uchwytowi montowanemu na główce haka holowniczego możemy bezpiecznie przewozić 2 rowery, a dzięki zamontowaniu dodatkowej szyny możliwy jest także transport 3. roweru.



RNS 310. Nawigacja z 5" ekranem dotykowym. Wysoka jakość wyświetlanych map w formacie 2.5-D. Czytnik kart SD oraz port AUX-IN pozwalają na odtwarzanie wielu formatów plików (w tym MP3). Bluetooth.

Wybrane elementy wyposażenia standardowego – wersja Trendline

Zewnętrzne

- antena dachowa,
- kierunkowskazy boczne w obudowach lusterek zewnętrznych,
- listwy ochronne w kolorze czarnym,
- nadwozie 5-drzwiowe, całkowicie ocynkowane,
- reflektory główne (halogenowe) i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą,
- szyby termoizolujące, zielone,
- światła tylne, kierunkowskazy i światło „Stop” wykonane w technologii LED (oświetlenie diodowe),
- zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia.

Wewnętrzne

- fotel kierowcy z regulacją wysokości,
- kolumna kierownicy z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach,
- tapicerka siedzeń „Flow”,
- wspomaganie układu kierowniczego, elektromechaniczne regulowane w zależności od prędkości – servotronic.

Bezpieczeństwo

- ABS z EBV (elektroniczny rozdział siły hamowania),
- ASR (system przeciwdziałający ślizganiu się kół samochodu przy przyspieszaniu),
- Asystent podjazdu,
- ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
- hamulce tarczowe z przodu, wentylowane,
- hamulce tarczowe z tyłu,
- Isofix – przygotowanie do montażu dwóch fotelików dziecięcych na zewnętrznych siedzeniach z tyłu,
- kurtyny powietrzne,
- MSR (system zapobiegający blokowaniu kół napędowych podczas hamowania silnikiem),
- pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, trzypunktowe z regulacją wysokości i elektrycznymi napinaczami dla siedzeń przednich,
- pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe (3), trzypunktowe z tyłu, dla siedzeń zewnętrznych z regulacją wysokości,
- poduszki powietrzne boczne z przodu,
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera (z dezaktywacją poduszki powietrznej pasażera),
- światło przeciwmgielne, tylne,
- trójkąt ostrzegawczy w schowku w tylnej klapie,
- trzecie światło „Stop”,
- zabezpieczenie antykradzieżowe (immobiliser),
- zagłówki z przodu (2) z regulacją wysokości.

Funkcjonalne i elektryczne

- bagażnik ze zmienną powierzchnią podłogi i schowkiem,
- centralny zamek sterowany drogą radiową,
- czujnik temperatury zewnętrznej,
- kanapa tylna dzielona, przesuwana ze składanym i dzielonym oparciem (40/20/40), z podłokietnikiem i funkcją stolika,
- kieszenie w przednich drzwiach,
- klimatyzacja z regulacją manualną „Climatic”,
- komputer pokładowy MFA,
- konsola dachowa ze schowkiem,
- konsola środkowa z przodu ze schowkiem i dwoma miejscami na napoje,
- konsola środkowa z tyłu z uchwytem na napoje,
- lusterka boczne elektrycznie ustawiane i podgrzewane, lewe lusterko asferyczne,
- lusterka „make-up” w osłonach przeciwsłonecznych po stronie kierowcy i pasażera,
- schowek w desce rozdzielczej po stronie pasażera, podświetlany i zamykany na kluczyk,
- system radiowy RCD 210 z funkcją odtwarzania plików MP3 i czterema głośnikami,
- szyby elektrycznie otwierane, z przodu i z tyłu,

Charakterystyka techniczna

		1.4	1.2 TSI	1.4 TSI	1.4 TSI	1.6 TDI-CR DPF	2.0 TDI-CR DPF
Silnik	Rodzaj silnika	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. wysokoprężny	4 cyl. wysokoprężny
	Pojemność, l/cm ³	1,4/1390	1,2/1197	1,4/1390	1,4/1390	1,6/1598	2,0/1968
	Moc maksymalna kW(KM) przy obr./min.	59(80)/5000	77(105)/5000	90(122)/5000	118(160)/5800	77(105)/4400	103(140)/4200
	Maks. moment obr. Nm przy obr./min.	132/3800	175/1500-4000	200/1500-4000	240/1500-4500	250/1500-2500	320/1750-2500
	Norma spalania	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Skrzynia biegów	Seryjnie	5-biegowa manualna	6-biegowa manualna*	6-biegowa manualna*	6-biegowa manualna*	5-biegowa manualna*	6-biegowa manualna**
Osiągi	Prędkość maks., km/h	169	188	195	214	184	204
	Przyspieszenie 0-80/0-100 km/h, s	9,9/14,9	7,3/11,3	6,9/10,2	6,1/8,5	8,0/12,1	6,7/9,8
Zużycie paliwa l/100 km	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa min. 91 okt. ¹	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ¹	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ²	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ²	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ³	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ³
	Skrzynia manualna: w cyklu miejskim	8,7	7,3	8,4	8,4	5,9	6,3
	poza miastem	5,4	5,1	5,4	5,4	4,2	4,3
	średnio	6,6	5,9	6,5	6,5	4,8	5,1
	Poziom emisji CO ₂ g/km	154	139	152	153	126	132
Wymiary	Dł./szer./wys., mm	4204/1759/1592(1621) ⁴					
	Poj. bagażnika, l	395/1450(305/1360) ⁵					
Koła	Obręcze	6,5 J x 16 stalowe z kołpakami (Trendline) 6,5 J x 16 ze stopu metali lekkich „Atlanta” (Comfortline) 6,5 J x 16 ze stopu metali lekkich „Cleveland” (Highline)					
	Opony	195/65 R 15 (Trendline) 205/55 R 16 (Comfortline i Highline)					

* dostępna również 7-stopniowa automatyczna skrzynia biegów DSG.

** dostępna również 6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów DSG.

¹ Użycie zwykłej benzyny bezołowiowej (min. 91 oktan) zamiast benzyny bezołowiowej 95 oktan może spowodować obniżenie osiągnięć silnika.

² Przy zastosowaniu benzyny bezołowiowej (min. 95 oktan) w miejsce benzyny bezołowiowej 98 oktan należy liczyć się z obniżeniem osiągnięć silnika.

³ Użycie paliwa RME oraz FAME (Biodiesel) nie jest dopuszczalne.

⁴ Z relingami dachowymi.

⁵ Z pełnowymiarowym kołem zapasowym.

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Parametry techniczne prezentowane w tym wydawnictwie mogą ulec zmianie. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

Golf Plus

Wydrukowano w Polsce
Zastrzegamy sobie prawo do zmian
Wydanie: czerwiec 2011

Internet: www.volkswagen.pl

Infolinia: 0 801 200 400
(koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.
VOLKSWAGEN LEASING POLSKA SP. Z O.O.